



**RENAULT
TRUCKS**



Nota de prensa

JUNIO DE 2026

Nueva cadena cinemática Renault Trucks para un ahorro de combustible de hasta el 4 %

Con la introducción de un nuevo motor DE13 R y de una nueva generación de cajas de cambios Optidriver, Renault Trucks evoluciona la cadena cinemática de sus gamas T, T High, C y K. Estas mejoras permiten reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ hasta un 4 % con respecto a la generación anterior. Compatible con los combustibles renovables HVO y B100, esta nueva cadena cinemática también mejora las prestaciones del vehículo y el confort de conducción.

Ante el aumento de los costes de explotación y las crecientes exigencias en materia de descarbonización del transporte por carretera, las empresas de transporte buscan soluciones capaces de mejorar inmediatamente su eficiencia operativa. Para responder a estos desafíos, Renault Trucks introduce una nueva cadena cinemática en sus gamas T, T High, C y K, que combina el nuevo motor DE13 R, una nueva generación de cajas de cambios Optidriver y sistemas avanzados de conducción predictiva.

«La descarbonización del transporte por carretera se basa en varias palancas complementarias. Paralelamente a la aceleración del desarrollo de nuestra oferta eléctrica, seguimos mejorando la eficiencia energética de nuestros vehículos térmicos para ayudar a nuestros clientes a reducir desde hoy su consumo de combustible, sus emisiones de CO₂ y su coste total de explotación. Esta nueva cadena cinemática es una ilustración concreta de ello», declara Antoine Duclaux, presidente de Renault Trucks.

■ Nueva cadena cinemática: mejor rendimiento energético y conducción más fluida

Disponible con hasta 540 CV y 2800 Nm de par motor, el nuevo motor DE13 R ha sido diseñado utilizando nuevos materiales, entre ellos hierro fundido gris de alta resistencia y hierro grafitico compactado, con el fin de mejorar su robustez y durabilidad. Integra además varias evoluciones técnicas destinadas a optimizar la combustión y limitar las pérdidas energéticas. La presión máxima en los cilindros puede alcanzar ahora los 250 bares, mientras que un nuevo sistema de

alimentación de combustible con bomba externa de alta presión mejora la precisión de la inyección y el rendimiento del motor.

El motor DE13 R también dispone de una mayor potencia de frenado (Optibrake+) de serie, lo que mejora el confort de conducción y el control del vehículo, especialmente en trayectos montañosos.

El motor se combina con una nueva generación de la caja de cambios Optidriver, que incorpora nuevos software de control y estrategias de cambio de marchas optimizadas. Los cambios de marcha son hasta un 20 % más rápidos y suaves que en la generación anterior.

La nueva cadena cinemática también integra varias tecnologías destinadas a reducir el consumo de combustible:

- el control de cruce predictivo Optivision+, que utiliza datos topográficos y la señalización vial para optimizar los cambios de marcha, la aceleración y la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera;
- el sistema Predictive Engine Stop & Start, que apaga automáticamente el motor durante las fases de rodaje en las que no se requiere su uso, a la vez que mantiene activas las funciones esenciales del vehículo, y lo reinicia instantáneamente tan pronto como es necesario.

Una serie de optimizaciones aerodinámicas complementa estas mejoras para optimar la penetración en el aire y aprovechar al máximo la reducción del consumo de combustible.

En función del uso que se le dé, esta nueva generación de vehículos permite reducir hasta un 4 % el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ con respecto a la generación anterior.

Para maximizar el ahorro energético y la productividad, Renault Trucks también ofrece una versión Smart Racer2, que incorpora todas las tecnologías dedicadas a la eficiencia energética: optimizaciones aerodinámicas, Optivision+, neumáticos de baja resistencia a la rodadura y gestión predictiva avanzada de la cadena cinemática.

Asimismo, el motor DE13R cumple con la norma de ruido NNR3, por lo que contribuye a reducir la huella acústica del vehículo.

■ Mayor confort para los conductores

Con este nuevo modelo, Renault Trucks continúa aportando mejoras al confort en la conducción y la vida a bordo.

La nueva cadena cinemática contribuye a una conducción más suave y silenciosa gracias a la capacidad de respuesta del motor DE13 R, que ofrece el par más elevado del mercado para una motorización de 540 CV, así como a unos cambios de marcha más fluidos.

Los vehículos también cuentan con equipamientos destinados a mejorar las condiciones de conducción diarias, incluyendo el sistema Smart Steering, que optimiza la estabilidad direccional e integra la función Driver Assist, que mantiene el vehículo en su carril y ajusta automáticamente la distancia con respecto al vehículo que le precede.

Con su edición 2027, Renault Trucks continúa optimizando sus gamas para transporte de larga distancia y construcción, al servicio del bienestar de los conductores y de la eficiencia operativa de las empresas de transporte.

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

10 000 empleados en el mundo

4 centros de producción en Francia

1 450 puntos de venta y de servicio

55 011 vehículos vendidos en 2025

Más información en:**Séverine Molard**

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severine.molard@renault-trucks.com
